

PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

Quartier Saint-Sacrement

Stationnements

Analyse de l'enquête OD

Aires de stationnement dans le quartier Saint-Sacrement



Analyse de l'enquête Origine-Destination

- Les données suivantes proviennent de l'Enquête Origine-Destination réalisée en 2011 par le ministère des Transports du Québec;
- Les données ici présentées servent à illustrer une tendance. En effet, le ministère émet la mise en garde suivante :

« Malgré toutes les précautions prises dans l'échantillon et dans la réalisation de l'enquête, il demeure important de prévenir les utilisateurs des données de la marge d'erreur possible dans les résultats, en particulier lorsque ceux-ci concernent une partie seulement du territoire soumis à l'enquête, un segment particulier de la population ou encore uniquement certains modes de transport ou motifs de déplacement. Cette mise en garde s'avère particulièrement importante pour ce qui est de la lecture des matrices origine-destination. En effet, bien qu'un nombre minimal de ménages ait été sélectionné dans chaque strate géographique du territoire retenu, et ce, pour en assurer une bonne représentativité, cette dernière n'est pas nécessairement garantie lorsque l'on ne prend en considération que des portions du territoire (ou une paire de zones origine-destination) pour lesquelles on ne dispose que de peu d'observations dans l'échantillon. »

- Les tableaux suivants présentent la destination des automobilistes résidents de St-Sacrement (départ du quartier) et l'origine des automobilistes venus d'ailleurs (arrivée dans le quartier), pour divers motifs et périodes

Analyse de l'enquête Origine-Destination

Automobile (conducteur)

Motif du déplacement: Travail (Pointe du matin)

Départ du quartier Saint-Sacrement pour le travail

Quartier	Pourcentage de la population
Haute-Ville Est	11 %
Sainte-Foy Centre- Nord	10 %
Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	9 %
Cité-Universitaire	8 %
Basse-Ville Ouest	7 %

Arrivée dans le quartier Saint-Sacrement pour le travail

Quartier	Pourcentage de la population
Quartier Laurentien -- Champigny	7 %
Lebourgneuf	5 %
Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	4 %
Les Saules	4 %
Saint-Augustin-de-Desmaures	4 %
Saint-Nicolas	4 %

Analyse de l'enquête Origine-Destination

Automobile (conducteur)

Motif du déplacement: Tout motif sans retour (24 H)

Départ du quartier Saint-Sacrement pour tous les motifs

Quartier	Pourcentage de la population
Haute-Ville Ouest	11 %
Sainte-Foy Centre-Nord	10 %
Cité-Universitaire	9 %
Sillery	8 %
Haute-Ville Est	7 %

Arrivée dans quartier Saint-Sacrement pour tous les motifs

Quartier	Pourcentage de la population
Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	7 %
Haute-Ville Ouest (Montcalm)	6 %
Cité-Universitaire	6 %
Sainte-Foy Centre-Sud	4 %
Sainte-Foy Centre-Nord	4 %
Pointe-de-Sainte-Foy	4 %
Quartier Laurentien -- Champigny	4 %

Analyse de l'enquête Origine-Destination

Automobile (conducteur)

Motif du déplacement: Études (Pointe du matin)

Départ du quartier Saint-Sacrement pour les études

Quartier	Pourcentage de la population
Cité-Universitaire	59 %
Saint-Augustin-de-Desmaures	22 %
Charlesbourg (Trait-Carré)	18 %

Arrivée dans le quartier Saint-Sacrement pour les études

Quartier	Pourcentage de la population
Donnacona – Neuville – Pont-Rouge	7 %
Saint-Augustin-de-Desmaures	6 %
Val-Bélair (Bélair)	5 %
Saint-Romuald Ouest	5 %
Sainte-Foy Centre-Sud, Charlesbourg (Trait Carré), Quartier Laurentien – Champigny, Neufchâtel Est, Loretteville– Neufchâtel Nord – Wendake, Saint-Nicolas	4 %

Analyse de l'enquête Origine-Destination

Automobile (conducteur)

Motif du déplacement: Loisir (24 H)

Départ du quartier Saint-Sacrement pour les loisirs

Quartier	Pourcentage de la population
Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	11 %
Haute-Ville Ouest (Montcalm)	10 %
Cité-Universitaire	8 %
Sillery	7 %
Sainte-Foy Centre-Nord	7 %

Arrivée dans le quartier Saint-Sacrement pour les loisirs

Quartier	Pourcentage de la population
Haute-Ville Ouest (Montcalm)	11 %
Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	10 %
Sillery	7 %
Sainte-Foy Centre-Nord	7 %
Cité-Universitaire	7 %

Analyse de l'enquête Origine-Destination

Automobile (conducteur)

Motif du déplacement: Magasinage (24 H)

Départ du quartier Saint-Sacrement pour le magasinage

Quartier	Pourcentage de la population
Sainte-Foy Centre-Nord	20 %
Sillery	11 %
Lebourgneuf	11 %
Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	7 %
Haute-Ville Ouest (Montcalm)	6 %
Basse-Ville Est	6 %
Vieux-Limoilou	6 %

Arrivée dans le quartier Saint-Sacrement pour le magasinage

Quartier	Pourcentage de la population
Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	21 %
Vanier	14 %
Haute-Ville Ouest (Montcalm)	11 %
Sillery	7 %
Cité-Universitaire	7 %