

Rue Gérard-Morisset

Ajout d'une zone de permis de stationnement

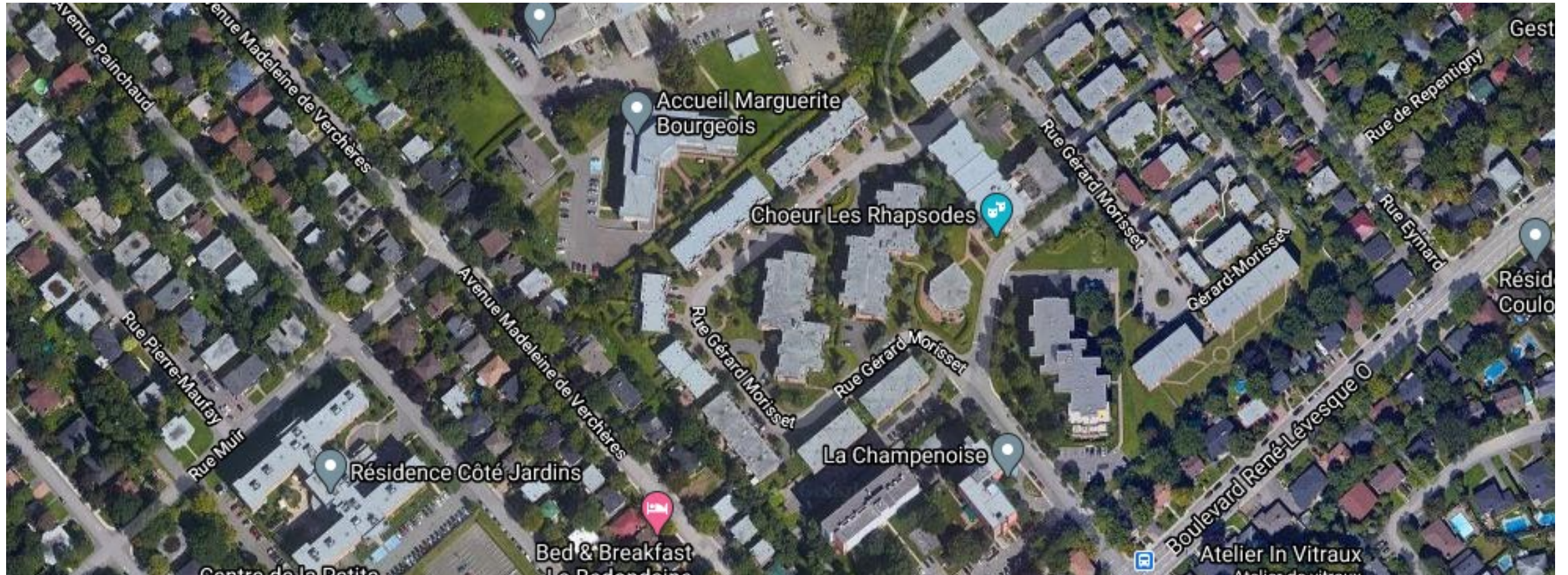
Conseil de quartier

3 novembre 2020

Plan de la présentation

1. Mise en contexte
2. Principes et notions
3. Analyse de la situation actuelle
4. Scénarios possibles
5. Prochaines étapes

1. Mise en contexte - secteur à l'étude



1. Mise en contexte – l'origine de la demande

- Pétition d'un groupe de résidants du secteur (novembre 2018)
 - Demande : extension de l'interdiction du stationnement
- Requêtes ponctuelles

2. Principes et notions

Modalités d'intervention

- Stationnement alternatif
 - Un côté de la rue (lundi-mercredi-vendredi) et l'autre côté de la rue (mardi-jeudi)
- Stationnement à durée déterminée
 - 60 minutes
- Stationnement interdit
- Système de permis de stationnement sur rue

2. Principes et notions

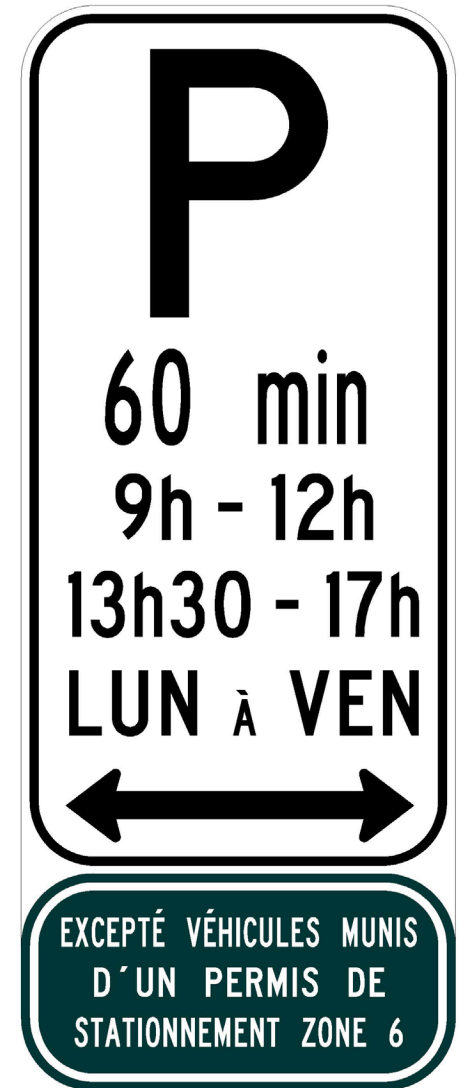
Systeme de permis de stationnement sur rue

- Objectifs
 - Mettre des places de stationnement sur rue à la disposition des résidents n'ayant pas accès à des places de stationnement hors rue
 - Maintenir des places de stationnement de courte durée pour la clientèle des établissements commerciaux
 - Maintenir des places de stationnement sur rue non réglementées pour les visiteurs et les travailleurs

2. Principes et notions

Systeme de permis de stationnement sur rue

- Comment y arriver
 - Par une réglementation encadrant la durée du stationnement et les utilisateurs
- Fonctionnement
 - Tous les résidants du quartier peuvent obtenir un permis de stationnement pour chaque véhicule dont ils ont l'usage au coût annuel de 80 \$
 - Le permis est valide seulement dans les espaces où les signalisations indiquent « Excepté véhicules munis d'un permis de stationnement »



2. Principes et notions

Systeme de permis de stationnement sur rue

- Critères pour l'instaurer
 - De nombreux résidants, propriétaires d'un véhicule, n'ont pas accès à une place de stationnement à leur domicile
 - Plusieurs résidants, ayant accès à une place de stationnement hors rue, éprouvent de la difficulté à trouver une place dans la rue

2. Principes et notions

Systeme de permis de stationnement sur rue

Avantages

- Facilite l'accès à une place de stationnement dans la rue
- Facilite le stationnement à proximité du domicile du résidant
- Facilite l'accès de la clientèle aux établissements commerciaux
- Augmente le taux de roulement des véhicules stationnés dans la rue

Inconvénients

- Besoin d'acheter une vignette
- S'assurer de sa visibilité et prévoir son renouvellement
- Augmentation de la réglementation du stationnement dans le quartier
- Difficulté de se stationner pour les visiteurs si les deux côtés sont réglementés

3. Analyse de la situation actuelle

Méthodologie d'analyse

- Relevés d'occupation (3) dans la rue Gérard-Morisset, entre 5 h et 10 h, un jour de semaine
- Prise en compte des besoins spécifiques des commerces et des services
 - La Champenoise - Résidences pour personnes âgées
- Simplicité, cohérence et continuité dans les scénarios analysés

3. Analyse de la situation actuelle



3. Analyse de la situation actuelle

Relevé d'occupation Rue Gérard-Morisset

Relevé à 5 h

- 30 espaces de stationnement sur 127 occupés (24 %)
- 13/30 : occupés par des résidants (43 %)
- 17/30 : des non résidants (57 %)

Relevé à 8 h

- 69 espaces de stationnement sur 127 occupés (54 %)
- 13/69 : occupés par des résidants (16 %)
- 56/69 : des non résidants (84 %)

Relevé à 10 h

- 92 espaces de stationnement sur 127 occupés (72 %)
- 13/92 : occupés par des résidants (14 %)
- 79/92 : des non résidants (86 %)

4. Scénarios possibles

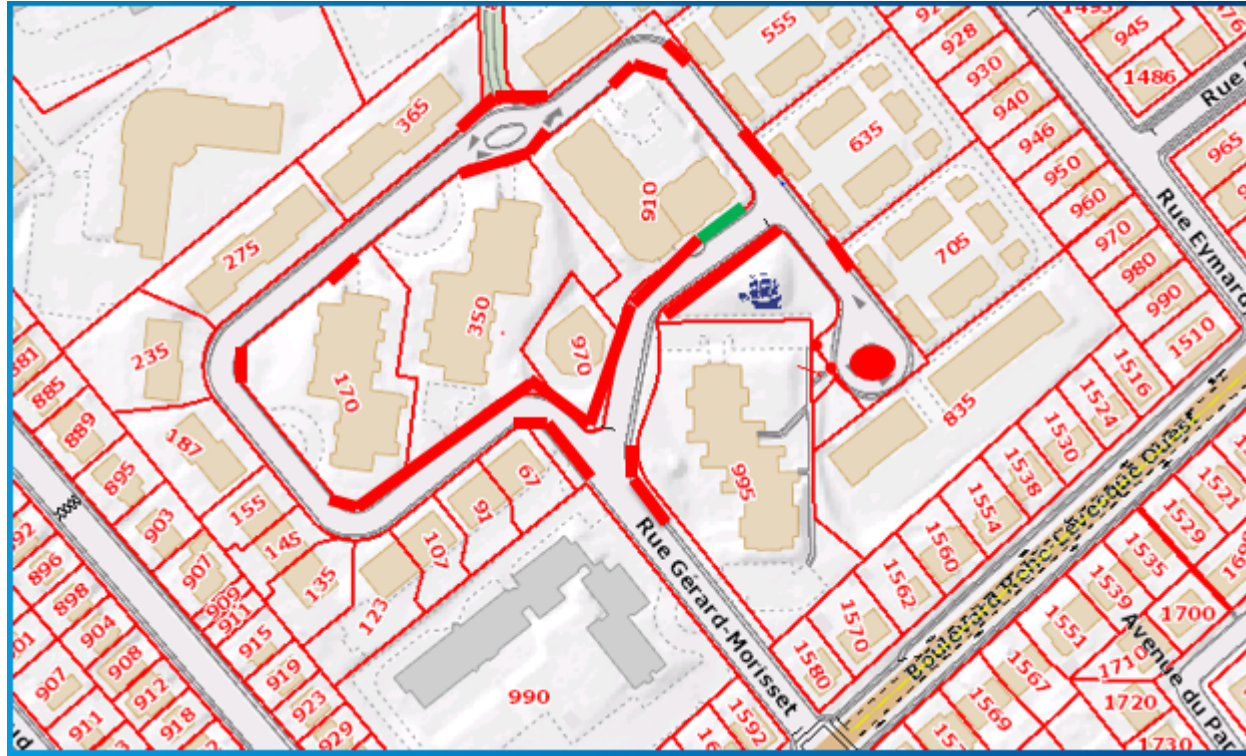
À la suite de l'analyse des modalités d'intervention

- Stationnement alternatif
- Stationnement à durée déterminée
- Stationnement interdit
- Système de permis de stationnement sur rue

4. Scénarios possibles

Scénario 1

Statut quo



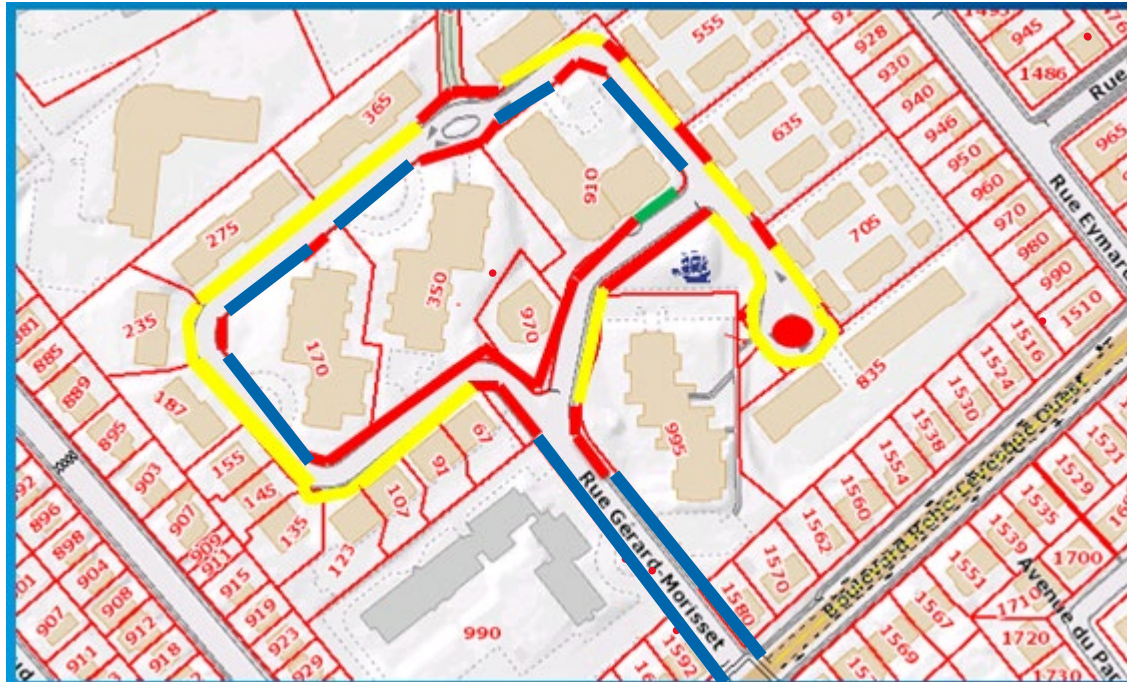
4. Scénarios possibles





Scénario 2

Réglementer la durée de stationnement sur un côté de la rue et ne pas réglementer sur l'autre côté

4. Scénarios possibles

Scénario 2



-  Stationnement interdit
-  Stationnement à durée limitée
-  Stationnement à durée limitée
-  Stationnement non réglementé

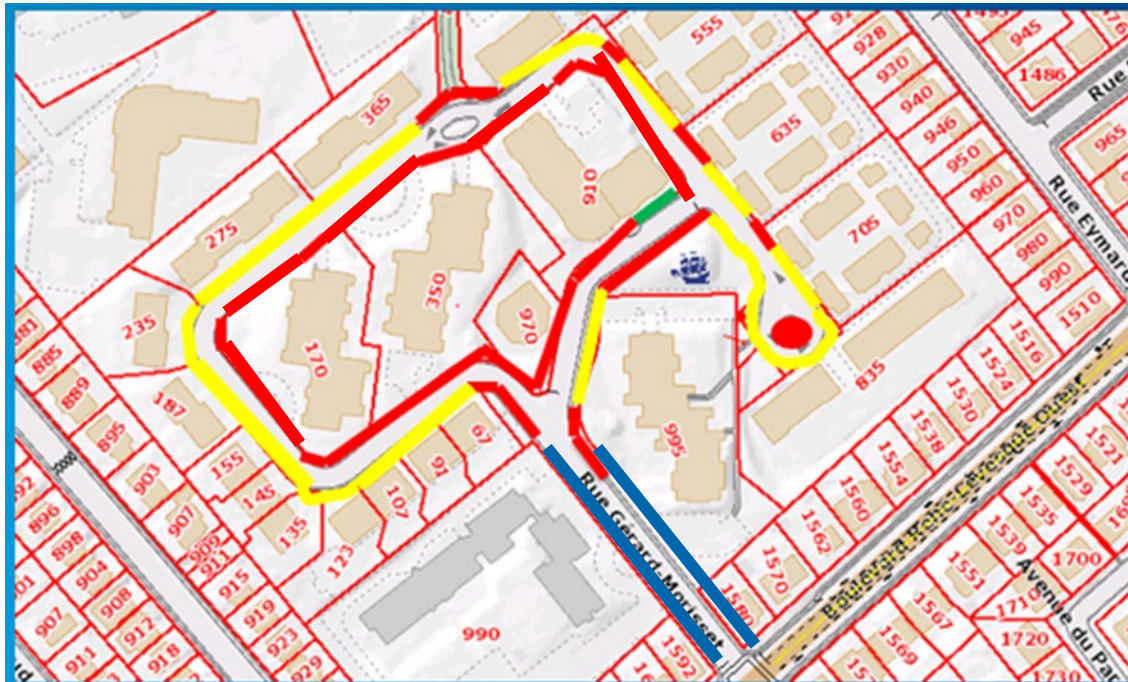
4. Scénarios possibles

Scénario 3

Réglementer la durée de stationnement sur un côté de la rue et d'interdire le stationnement sur l'autre côté

4. Scénarios possibles

Scénario 3



-  Stationnement interdit
-  Stationnement à durée limitée
-  Stationnement à durée limitée
-  Stationnement non réglementé

4. Scénarios possibles





Scénario 4

Implanter une zone de permis de stationnement sur un côté de la rue et de ne pas réglementer sur l'autre côté

4. Scénarios possibles

Scénario 4



-  Stationnement interdit
-  Stationnement à durée limitée
-  Stationnement à durée limitée avec zone de permis de stationnement
-  Stationnement non réglementé

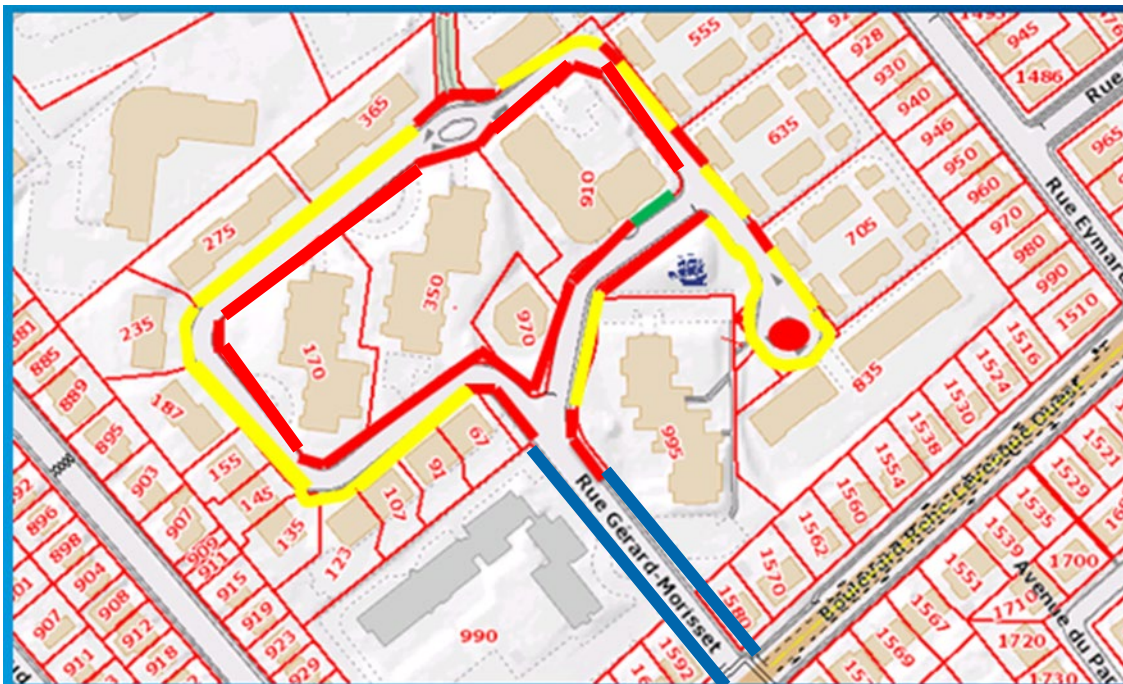
4. Scénarios possibles





Scénario 5

Implanter une zone de permis de stationnement sur un côté de la rue et interdire le stationnement sur l'autre côté

4. Scénarios possibles

Scénario 5



-  Stationnement interdit
-  Stationnement à durée limitée
-  Stationnement à durée limitée avec permis de stationnement résident
-  Stationnement non réglementé

5. Prochaines étapes

Consultation citoyenne à venir, date à confirmer